



مهندسی مکانیک و انرژی / سیستم های انرژی

محمد علی

احترام

شماره تماس: ۷۳۹۳۲۷۱۹

رایانامه: m_ehteram@sbu.ac.ir

وب سایت: <http://ehteram.blogspot.com>

پرو فایل علم سنجی:

http://scimet.sbu.ac.ir/MohammadAli_Ehteram

تحصیلات

■ دکتری: دانشگاه صنعتی امیرکبیر - تهران، مهندسی مکانیک

علاقه پژوهشی

■ موتورهای احتراق داخلی

■ آلاینده‌گی و محیط زیست

■ احتراق

■ مکانیک سیالات محاسباتی

■ مبدل‌های حرارتی

■ بهینه سازی مصرف انرژی

■ جریان دوفازی گاز-ذره

■ اندازه گیری مشخصات سیال

فعالیت‌های اجرایی

■ سرپرست اداره ارتباط با صنعت و جامعه، ۱۴۰۰ ← ۱۴۰۱

■ سرپرست اداره ارتباط با صنعت و جامعه، ۱۳۹۷ ← ۱۴۰۰

ارتباط با صنعت

■ واره راهکارهای موثر برای افزایش عمر آن ها DFABI تحلیل تجربی علل خرابی توربوشارژرهای نو و تعمیراتی لکوموتیو

۱۳۹۵

مقالات علمی چاپ شده در مجلات

- The effect of soot accumulation and backpressure of an integrated after-treatment system on diesel engine performance
M. R. Ebrahimmataj, Abolfazl Ebrahimmataj, M. Eisapour, Hafiz Muhammad Ali, Pouyan Talebizadehsardari, Mohammadali Ehteram, Saeed Abdolmaleki
JOURNAL OF THERMAL ANALYSIS AND CALORIMETRY, Vol.147, pp. 8435-8443, 2022
- An experimental and theoretical investigation on the effects of piston clearance and oil viscosity on Cranktrain friction
Mojtaba Mehrabi Vaghar, Ashkan Moosavian, Mohammadali Ehteram
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART E-JOURNAL OF PROCESS MECHANICAL ENGINEERING, Vol.235, pp. 2230-2239, 2021
- Diffusion charging measurements on exhaust solid particle number and lung deposited surface area of compressed natural gas and diesel buses.
Hessam Isazadeh zaraki, Mohammadali Ehteram, Iman Khazaee
ENVIRONMENTAL SCIENCE AND POLLUTION RESEARCH, Vol.27, pp. 16929-16939, 2020
- Experimental and Numerical Investigation of the Efficiency and Pressure Drop of an Inertial Impactor with Variable Area
Amin Namvar Ayouri, Mohammadali Ehteram
Journal of Applied Fluid Mechanics, Vol.12, pp. 1287-1302, 2019
- Numerical and experimental study of oscillatory behavior of liquid surface agitated by high-speed gas jet
Mohammad Adib, Mohammadali Ehteram, Hassan Basirat Tabrizi
APPLIED MATHEMATICAL MODELLING, Vol.62, pp. 510-525, 2018
- Numerical and experimental study on the gaseous emission and back pressure during regeneration of diesel particulate filters
M.R. Ebrahimmataj, Mohammadali Ehteram, M. Sahebi, S. Abdolmaleki
TRANSPORTATION RESEARCH PART D-TRANSPORT AND ENVIRONMENT, Vol.62, pp. 11-26, 2018
- Solid nanoparticle and gaseous emissions of a diesel engine with a diesel particulate filter and use of a high-sulphur diesel fuel and a medium-sulphur diesel fuel
Mahdi Doozandegan, Vahid Hosseini, Mohammadali Ehteram
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, Vol.7, pp. 1-11, 2017

■ تاثیر چگالش بر انتقال حرارت یک مبدل پوسته و لوله با کاربری تولید همزمان برق و حرارت

علی حیدری، محمدعلی احترام

مهندسی مکانیک مدرس، نسخه ۲۰، صفحات: ۲۹۷-۳۱۰، ۱۳۹۸

■ بررسی تجربی شکست در میل لنگ موتور دیزل سنگین تعمیر شده با فرآیند جوشکاری

روح اله سرفراز خباز، محمدعلی احترام، کوشاد پورحسن

مهندسی مکانیک دانشگاه تبریز، نسخه ۴۹، صفحات: ۸۷-۹۳، ۱۳۹۸

■ تاثیر گرانشی روغن در اصطکاک سامانه سنبه و حلقه با استفاده از آزمون های تجربی و معادلات نیمه تجربی در حالت موتورگردانی

مجتبی محرابی وقار، محمدعلی احترام

تحقیقات موتور، صفحات: ۴۱-۴۸، ۱۳۹۶

■ بررسی اثر گرانشی روغن بر روی ارتعاشات قائم یک موتور درونسوز به روش تجربی و تحلیلی

عباس رهی، رضا عابدی، سید اشکان موسویان، محرابی وقار مجتبی، محمدعلی احترام

■ ت ثیر استفاده از پرخوران برقی بر عملکرد موتور ملی پرخوران. فصلنامه تحقیقات موتور
ابوالفضل محمدابراهیم، محمدعلی احترام، حسین سلیمیان، وحید خرمی راد
تحقیقات موتور، نسخه ۴۳، صفحات: ۴۱-۵۳، ۱۳۹۴

■ شبیه سازی اصطکاک سامانه سنبه و حلقه موتور ملی در شرایط موتور گردانی و احتراقی و بررسی ت ثیر لقی بین سنبه و استوانه در آن
مجتبی محرابی وقار، محمدعلی احترام، پیمان شرقی، اصغر پاداش
تحقیقات موتور، نسخه ۳۹، صفحات: ۴۱-۴۸، ۱۳۹۳

مقالات علمی ارائه شده در همایش‌ها
■ بررسی خواص متالورژیکی بر روی ژورنال یک میل لنگ سنگین پس از فرآیند تعمیر به روش جوشکاری
روح اله سرفراز خباز، محمدعلی احترام
ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی مواد و متالوژی

پایان‌نامه‌های کارشناسی‌ارشد
■ اثر سوخت‌های گیاهی و فسیلی بر عمر خستگی و قابلیت اطمینان پیستون موتور
محمدامین جمشیدی
۱۴۰۱

■ بررسی قابلیت اطمینان فیلتر ذرات دیزل براساس داده های خدمات پس از فروش و تاثیر رسوب دوده و خاکستر بر خرابی فیلتر
شیرین احمدبیگی
۱۴۰۱

■ شبیه سازی سه بعدی و آزمایش سامانه خنک کاری خودرو با هدف کاهش هوا و بخار مخلوط در سیال سامانه خنک کاری
حسین کاحسینی
۱۴۰۰

بررسی تاثیر "مدل شکاف داخل سیلندر"، "تغییرات نسبت گردابی هوا و نسبت تراکم" در بهبود عملکرد و کاهش آلاینده های خروجی یک موتور
■. اشتعال تراکمی دوگانه سوز دیزل-متان
قادر معظمی گودرزی
۱۳۹۹

■. بررسی عددی تاثیر چرخه های رانندگی مختلف بر عملکرد مبدل کاتالیست سه راهه یک خودرو سواری
علی مومنی تبار
۱۳۹۹

■ مجهز به مبدل حرارتی چگالشی برای گازهای خروجی، و انجام مطالعه ی موردی CHPآنالیز اگزرژی یک سیستم میکرو
سپیده زینال تژاد
۱۳۹۸

امکان سنجی استفاده از موتور استرلینگ به عنوان سیستم سرمایه‌ی‌خانی و بررسی اثر ساختار موتور و شرایط بهره برداری بر بهبود ضریب

■ عملکرد آن با استفاده از تحلیل نتایج حاصل از آزمایشات تجربی

مهران فضلی خانی

۱۳۹۶

ارائه راهکاری جهت بهسازی توزیع یکنواخت هوای تهویه شده در بخش ساختمان برای افزایش بهره وری انرژی در این بخش (مطالعه موردی:

■) سیستم تهویه مطبوع دانشکده ی انرژی دانشگاه صنعتی شریف

عارف قبائی

۱۳۹۶